

交通安全の観点による対策箇所一覧表（令和7年4月）

グレー箇所は対策実施済箇所

【大町東小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
東-1 ↓ 南部	H26.11	(市)松崎4号線(新引沢)	松崎	(市)松崎館ノ内1号線と松崎4号線交差部	・ガードパイプ下部の隙間が40cmあり、新引沢へ落ちる危険性がある。	①ビームパイプ等の設置	①対策済 H27	①安全性の高い転落防止柵(縦格子)
東-6 ↓ 北部	H26.11 H28.2 H28.11 H30.2	(市)才の神4号線	神栄町	(市)曾山観音橋線交差部南五日町堰沿線	・水路（五日町堰(幅70cm)）沿いに転落防止柵を設置してほしい。	①転落防止柵や蓋の設置検討	①対策済 H30	①水路転落防止柵設置
東-10 ↓ 南部	H28.11	(市)常光寺山の寺線と神明宮線との交差点	宮本	仁科神明宮入り口前交差点	・県外車が多く、一時停止しない車両がいて危険。一時停止を分かりやすくしてほしい。	①法定外停止線の補修 ②交差点注意喚起用点滅器の設置	①法定外停止線 対策済 H29 ②注意喚起点滅器 対策済 一時停止線設置 R8中	
番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
東-19 ↓ 北部	H30.11 R2.2 R7.1	国道147号線	旭町	ヤマダ電機道向かい民家ブロック塀	ブロック塀が傾き、倒壊が心配	①所有者へ点検等を依頼する	①所有者への点検依頼 ②点検に関する相談対応等	①所有者へ改善を依頼済
東-21 ↓ 南部	R2.2	(市)神明原閨田線	閨田	社公民館から県道大町明科線の急坂	急坂で視界が悪く、公民館出入りの車両の通行が多い。冬期は凍結の危険もあり。	①公民館へ注意喚起を依頼 ②塩カルの散布	①対応済 ②対策済	②路面状況に応じて散布を実施する。
東-28 ↓ 南部	R5.2	(県)大町八坂線	松崎	飯島商店前信号	スピードを出して通過する車が多い。先日も歩行者信号が青でも、信号無視をして通過する車が見られ、児童が轢かれそうになったにも関わらず、運転手に罵声を浴びせられた。(市教委・警察署にも連絡済み)歩行者・自転車の標識はあるが小さいため、大きな標識の設置を希望。	①道路標識の増設(横断歩道標示) ②注意喚起看板の設置(横断歩道あり)	①検討済 ②対策済(R5)	①横断歩道の道路標識は信号機のない場所に設置するもので、信号機が設置している場所での設置は不可。 ②横断歩道手前の数十メートルの位置に立て看板等で注意喚起看板を設置。
東-29 ↓ 北部	R5.2 R5.11 R7.1	(市)神栄町三日町線	神栄町	神栄町公民館前信号	横断歩道が薄くなっている箇所があるため塗り直しを希望。 R4より歩車分離の信号機に変更されたが、信号無視をする車があり危険	①横断歩道の塗り直し ②道路管理者において注意喚起看板の設置を検討(市建設課) ③注意喚起看板設置後に報道関係を活用した周知 ④学校における交通安全指導の徹底(学校)	①R5対応済み ②R7以降対策予定 ③②対策後に対応 ④R7以降対応	

【大町西小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
西-1 ↓ 北部	H26.11 H28.11 R5.11	(市)六日町野口線と高根北原線	北原町	旧北原町公民館交差点から栗林豆腐店まで	・カーブにより見通しが悪いうえ、幅員が狭く、水路を跨いで車を避けている状況で危険。(H26.11) ・旧北原町公民館交差点では、一時停止をしない車が多いため危険。(H26.11) ・表示が摩耗し不鮮明。(H28.11) ・積雪により水路との境界が曖昧になり、水路に落ちる危険がある。	①水路に蓋を設置(地権者の合意形成) ②グリーンベルト ③パトロール、取締りの強化 ④路面標示の補修	①一部対策済 R1 追加で対策を検討(R6以降) ②対策済 H26 ③対策済 H27 ④対策済 H29	①一部視距改良工事実施 残りの水路については、側溝部分から改良する必要があるため、現地調査や地権者と調整を行い、対策を検討(R6以降) ③一時停止取締の適宜実施
西-3 ↓ 北部	H26.11	(市)高根4号線と(県)有明大町線	桜田町	(市)高根4号線と(県)有明大町線交差点	・車両が市道から県道に入る交差点内の見通しが悪く危険。 ・県道には横断歩道があるが夜暗く危険。	①郵便ポストの移設 ②消防ホース格納箱移設 ③横断歩道・停止線の補修 ④道路照明の設置 ⑤歩道内へのグリーンベルトの設置検討	①対策済 H26 ②対策済 H26 ③対策済 H27 ④検討済 ⑤検討済 H30	①視距改良整備 ②視距改良整備 ④単路部での道路照明設置は困難 ⑤既に歩車分離構造である為、歩道内へのグリーンベルトの設置は不要と考えます。
西-4 ↓ 北部	H26.11	(市)幸町1号線と大黒町宮田町線	幸町	(市)大黒町宮田町線と幸町1号線交差点	・消火栓標識とミラーが歩道内にあり歩行に支障がある。 ・大黒町宮田町線西側からの進入車両が減速しないで通り抜けするため、危険。	①消火栓標識の撤去・移設 ②ミラーの撤去 ③道路標示(外側)・ポスト設置 ④減速誘導対策 ⑤注意喚起看板等	①対策済 H27 ②対策済 H27 ③一部対策済 H27 ④対策済 H30 ⑤検討済 H27	①撤去 ②ミラー移設 ③中央線 ④ドットライン ⑤西側に看板あり。経過観察。
西-6 ↓ 北部	H26.11 H28.11 H30.11 R5.11	(県)有明大町線	高見町	(県)有明大町線(長屋組北交差点)	・定周期式信号機のため、南北線の通行車両が加速しながら交差点を通過するため、危険。(H26.11) ・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。(H28.2)	①Vマーク・グリーンベルト設置 ②感知式信号への変更、信号機の撤去(南北一停)など。 ③歩道溜り場のK P (車止め) 設置	①対策済 H26 ②対策済 R1 ③対策済 H26 R5に追加で対策検討	①グリーンベルト ②道路幅員が狭く、感知式信号化は不可。南北線の青信号を長くし駆け込み通過を抑制。 ③道路南側(長屋組側)にはKPがあるが、北側にはないため、設置を検討(R6以降)
西-8 ↓ 北部	H28.11	(市)大町常盤線	南原町	セブンイレブン大町南原店南側道路を西へ約百メートル先T字路	・道路幅が狭いうえ車両の通行が多く、道路がS字カーブで見通しが悪く危険。	①一時停止規制の検討 ②外側線など路面標示の補修、ストップマーク、横断誘導線の設置 ③安全指導の徹底	①代案(道路管理者による対策) ②対策済 H29 ③対策済 H29 交通安全教室実施	②路面標示、ストップマーク、横断誘導線、停止誘導線 ③交通指導員による交通安全教室の実施
西-9 ↓ 北部	H28.11 R5.2	(市)九日町白塩1号線	白塩町	合同庁舎～九日町セブンイレブンまでの歩道	・道路幅が狭いうえ、歩車道境界に電柱があり危険。 ・積雪時、雪が溶けにくく凍結の恐れがある。	①道路北側にグリーンベルト設置 ②通行箇所の注意喚起	①対策済 H29 ②R5対策済	①グリーンベルト ②雪が溶けにくいのは道路の南側で、歩道があるのは北側になるため、北側を歩くように交通指導を行う。
西-10 ↓ 北部	H28.11 H30.11 R3.9 R7.1	(市)神栄町三日町線	白塩町	ファミリーマート交差点の北西側歩行者たまり場 ※サークルk交差点信号機の北側歩行者待機場所	・歩車道境界があいまいなうえたまり場が狭く、巻き込みの恐れがある。 ・以前に設置されていた巻き込み防止のポールが撤去されている(R3.9)	①ゼブラ表示による歩道部分の拡幅、路面標示の補修、たまり場の拡大(ポストの設置)、交差点形状の変更 ②巻き込み防止ポールの設置 ③交通安全指導	①一部対策済 R2 ②検討済 ③児童に対する交通安全指導	②用地関係でポール設置が困難なため、待場の一部拡幅を実施。

【大町西小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
西-13 ↓ 北部	H28.11 H30.11 R3.9 R5.11	(市)若宮駅前線	桜田町	県道有明大町線交差点	・道路開通により交通量が増えて、信号機がないため子どもが横断する際に危険。	①歩行者用信号の設置 ②横断旗の設置	①検討済 ②対策済 H31	①交通量や交通路の状況により整備時期を判断 ※整備にあたっては、通学路としてPTA等学校側からの要望のほか、地区における合意形成が必要となるため、信号機設置にあたっては学校側からの要望（市教委）+地区からの要望（市民課交通安全）双方からの要望が必要。
西-14 ↓ 北部	H28.2 H30.2 R5.2	(市)宮田町北原1号線	宮田町	(市)宮田町北原3号線との交差点	・除雪により雪が堆積し、道路と水路の境目が分かりにくくなる。	①除雪の工夫・雪置場確保 ②一部ガードレール等の設置 ③グリーンベルトの設置	①対応済 ②一部対策済 H26 ③代替案で対策済 R4	③代替策として水路際にポールを設置し、水路との境を明確化した。積雪時には紅白ポールで高さを延長する。
西-15 ↓ 北部	H28.2 H30.2	(市)六九北原線	十日町	西小東門付近	・除雪により歩道に雪が堆積し、歩行が困難になる。また、日陰のため凍結して転倒する危険がある。	①除雪の工夫 ②塩カルの配布	①対策済 H29 ②対策済 H29	
西-16 ↓ 北部	H28.2 H30.2 H30.11 R3.9	(県)槍ヶ岳線	宮田町	簡易郵便局付近	・除雪により歩道に雪が堆積し、歩行が困難になる。登校時間帯は交通量が多く危険。(H26.11) ・横断歩道が側道の延長上にあり、歩行者が車道に立つ恐れがある。(H28.11) ・横断歩道が摩耗している	①除雪の工夫・雪置場確保 ②交差点の位置変更 ③外側線など路面標示の補修、ガイドタックの貼り付け ④積雪の少ない道路北側の通行 ⑤横断歩道の修繕	①対応中 ②検討済 ③対策済 ④対応済 ⑤R7以降に対応	①堆雪状況により適宜排雪作業を実施する。 ②構造的、形状的に交差点の位置変更は困難 ③R2外側線修繕済 ④学校で検討中
西-18 ↓ 北部	H28.2 H30.2	(市)白塩山田線	山田町	下花見橋	・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。	①除雪の工夫・雪置場確保	①対策済 H29	
西-19	H28.2 H30.2	(市)大新田線	大新田町	(市)大町常盤線交差点から大新田4号線交差点まで	・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。	①除雪の工夫・雪置場確保	①対策済 H29	
西-20 ↓ 北部	H28.2 H30.2 H30.11	(市)大町常盤線	十日町	(市)六日町野口線との交差点(西小南門)	・横断歩道のたまり場が狭く、危険。 ・冬期間は除雪により道幅が狭くなり、危険。 ・南門入口付近の水路が危険	①除雪の工夫 ②水路の蓋の設置	①対応中 ②対策検討中	②現地確認の結果、学校の敷地と判明
西-21 ↓ 北部	H30.2 H30.11	(国)147号(バイパス)	六九町	かまど神社入口近く地下道内の西側階段	・冬期になると水が凍結して危険。	①塩カルの散布 ②漏水箇所の修繕	①必要に応じて実施 ②状況をみて実施	
西-23 ↓ 北部	R3.9	(市)若宮10号線 (市)大町常盤線	東若宮町	(市)若宮10号線と(市)大町常盤線の交差点	・はなのき保育園交差点の信号の状況により迂回する車が多い。また、野村クリニック駐車場の植栽にて死角ができています。	①注意喚起の表示	①対策済 R3	①「止まれ」の印字

【大町西小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
西-28 ↓ 北部	R5.11	(市)北原幸町線	北原町	(市)北原幸町線と(市)北原大原線の交差点	・一時停止の標識が見えにくく、路面標示も無視する車が多く危険。 ・中学校統合により、自転車で通学する大町中学生が増え、自転車が2台並走したり、減速しないで通行する自転車があり、歩行者である児童が危険。	①一時停止標識の改良 ②大町中生への注意喚起	①R6以降対策予定 ②R5に対策済	①一時停止標識が植え込みの樹木で隠れてしまう可能性があるため、標識の高さが改良して対応予定。

【大町南小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
南-1 ↓ 南部	H26.11 R3.1 R5.2	(市)下一清水線	下一	ふれあいプラザ(児童クラブ)周辺道路	・ふれあいプラザに渡る横断歩道がない。	①横断歩道設置 ②路側帯の拡幅(外側線)	①対策済 H26 ②対策済 H26	①横断歩道設置 ②溜り場表示(グリーン)
南-2 ↓ 南部	H26.11 H28.2 R3.1 R3.9 R5.2 R6.11	(市)下一清水線	清水	学校南西の六叉路交差点	・南北線((市)春午子柿ノ木線)が優先道路となったが、見通しが悪い。(H26.11) ・南北線も一時停止を。(H26.11) ・路面標示(横断歩道)が薄くなっている。(H28.2) ・注意喚起施設を設置してほしい。(H28.2) ・交差点付近にあるゴミ捨て場に車で来る地域の人々が路駐することで道路の見通しが悪くなり危険。	①交差点に掛かる木の枝等伐採による視距確保。(H26.11、H28.2) ②安全指導の徹底(H26.11) ③路面標示(横断歩道)の補修(H28.2) ④注意喚起施設(人形及び回転灯)の設置(H28.2) ⑤地域住民への注意喚起 ⑥注意喚起看板の設置	①対策済 H28 ②対策済 H27 ③対策済 H29 ④対策済 H28 ⑤検討済 R4 ⑥対策済 R6	②交通指導員による交通安全教室の実施 ④人形設置 ⑤生活環境課からゴミ捨て場を利用する方への注意喚起を依頼
南-3 ↓ 南部	H26.11 H30.2 R5.11	(市)神明原閨田線	清水	(市)下一12号線と(市)神明原閨田線交差点(六叉路)	・西側に横断歩道がないため、遠回りしなければならない。 ・東側横断歩道のたまり場の位置がはっきりしないため危険。 ・横断歩道の手前に、一旦停止のストップマークを設置してほしい。	①西側に横断歩道設置 ②路側帯、外側線、ポール等の設置 ③ガイドタックの貼り付け	①対策検討済 ①対策済 H26 ②対策済 H26	①東側に横断歩道が設置されているため、そちらの横断歩道を利用してもらうように学校側で指導。西側に設置するのであれば、東側の横断歩道を移設する方法しかない。 ②③溜り場の形状整備。ポスト設置
南-4 ↓ 南部	H26.11 H28.2 R7.1	(市)清水31号線	清水	(市)神明原閨田線交差点から西山地籍まで	・道幅が狭く、農業用水路が大きく水量が多いため危険。車両との接触事故の危険性がある。道路の拡幅と路側帯の設置を。(H26.11) ・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。(H28.2)	①道路拡幅、路側帯の拡幅(H26.11) ②除雪の工夫・雪置場の確保 ③グリーンベルト ④安全指導の徹底(H28.2)	①対策済 H28～H29 ②継続実施 ③対策済 H27 ④対策済 H28	①拡幅改良(H28) ③グリーンベルト約0.5km ④グリーンベルト側を歩行する
南-6 ↓ 南部	H28.11 H30.2	(市)春午子柿ノ木線	上一	ふれあい号バス停「松原北」西側十字路	・見通しが悪く事故が多い。子どもが南北に横断しており横断歩道の設置を。	①法定外横断誘導線の設置 ②路面標示(交差点マーク)の設置 ③注意喚起点減器の点検 ④路面標示(路側帯)の補修	①対策済 H29 ②対策済 H29 ③対策済 H29 ④対策済 H29	H29再点検

【大町南小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
南-9 ↓ 南部	H26.11 H28.2 H30.2	(市)大久保道海戸線	上一	(市)大久保道海戸線先線(赤線)	・中部幹線沿いの歩道の舗装の延伸をお願いしたい。 (H26.11) ・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。 (H28.2)	①歩行者用道路の整備(H26.11) ②除雪の工夫・雪置場の確保(H28.2) ③グリーンベルトの設置	①対策済 (R4) ②対応中 ③対策済 R1	①歩道整備実施 ③グリーンベルト
南-13 ↓ 南部	H30.2	(市)春午子柿ノ木線と泉59号線	泉	泉公民館南交差点	・道幅が広いが、横断歩道が無い。 ・横断する場所が不規則になりがちなので、安全に横断できるように横断歩道か足形マークを設置してほしい。	①横断歩道の設置 ②足形マークの設置	①検討済 ②検討済	①設置基準に満たないため、路肩を広くとる等の代替案を検討。 ②歩道がないため、設置は困難。
南-15 ↓ 南部	H30.2	(県)有明大町線	清水	清水そば屋の交差点	・見通しの良い直線道路でスピードを出して通過する車が多い。児童が西から東へ横断するため心配。車両へ注意を促す看板を設置してほしい。	①スピード抑制看板の設置	①対策済 R1 ②対策済	①桃太郎旗の設置 ②ドットライン施工済
南-19 ↓ 南部	R5.11	(市)上一大崎線	上一	菊地クリニック前から国道147号まで	・道路が狭いためグリーンベルト設置希望	①歩道線の整備	①R6以降対応	現状、歩道には「スクールゾーン」の表示がされている。ただし、車道と歩道の境界線が薄くなってきているので、線の引き直しで対応。
南-20 ↓ 南部	R7.1	(市)上一10号線	上一	あすなる保育園東側	東西の歩道がそれぞれ途中でなくなり、横断歩道がなく、横断に危険	①横断指導線の整備	①R7以降対応	

【大町北小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
北-4 ↓ 北部	H26.11 H30.11 R3.9	(国)148号	借馬・木崎	R148号と(市)借馬二ツ屋線との交差点から木崎湖トンネル南側交差点まで	・互い違いの交差点で、交通量が多く、見通しが悪く危険。 ・歩道がなく、路側帯も狭いため、歩行者や自転車が危険。	①歩道設置 ②交差点改良 ③信号機の設置 ④横断旗の更新	①対策済 ②対応中 ③検討済 ④対策済 R1	②用地関係調査中 ③他の信号機との距離や枝道の交通量により設置は困難
番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
北-17 ↓ 北部	H28.11 H30.2 H30.11	(国)148号 (バイパス)	中綱	(市)築場2号線との交差点	・交通量が多く、道路標示(横断歩道)が不鮮明。冬期は積雪が多く危険。	①横断歩道標示の補修	①対策済 H29	H29、H30再点検
北-19 ↓ 北部	H28.2 R7.1	(市)西原新郷線	西原	(市)木崎野口泉線との交差点	・道路脇の水路に蓋がなく、冬期は除雪の雪が堆積して水路が見えなくなるので危険。路面標示(横断歩道)が不鮮明。	①水路に蓋を設置 ②横断歩道標示の補修	①対策済 H27 ②対策済 H28	
北-24 ↓ 北部	H30.2 R7.1	(市)木崎野口泉線 (オリンピック道路)	秋葉林	秋葉林住宅街への交差点	・道路標示(横断歩道)がほとんど見えない ・交通量が多く、速度超過の車両が気になる。	①横断歩道標示の補修 ②横断旗の設置 ③注意喚起看板の設置	①対策済 H30 ②R7以降対応	③については学校側から地区へ情報共有する
北-25 ↓ 北部	H30.2	(市)野口借馬線	中原町	北小から南、中原信号手前	・道路標示(カーブを知らせるV表示)が消えかかっている。	①減速誘導標示の補修	①対策済 H30	①減速路面標示 ドットライン

【大町北小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
北-32 ↓ 北部	R2.12 R3.9 R5.2	(市)借馬二ツ屋線	二ツ屋	下境バス停前のT字路	道路が拡張されたため自動車のスピードが上がった。ミラーはあるが、横断歩道がなく、子供だけで渡るのが危険。	①横断歩道の設置 ②安全教育	①R8以降検討 ②対応済	①該当箇所への横断歩道設置は困難。代替案として県道との交差点の市道部分（二ツ屋より）に横断歩道を設置できるか検討。ただし、小学校再編の際に該当箇所を歩行する児童がいるかどうかを確認する必要があるため、R8以降の小学校再編時に再検討を行う。
北-35 ↓ 北部	R5.11	(市)籠川線・(市)野口源汲線	野口	大姥堂前スクールバス停留所付近	朝の通勤時間帯は交通量が多く、坂道のため通行する車の速度も速い。スクールバスの待ち時間が通勤時間と重なるため、バス停まで来る児童も通っているため危険。注意喚起の登り旗を2本立てたが効果がない。	①グリーンベルトの整備 ②ドットライン設置によるスピード抑制	①R6.4対応済 ②R6.4対応済	①グリーンベルトにより児童の歩く歩道を確保 ②ドットラインにより通行する車のスピードを抑制する
北-36 ↓ 北部	R7.1	(国)148号	木崎	JR信濃木崎駅前横断歩道	交通量が多く、速度超過の車両が気になる。	①横断旗の設置	①R7以降対応	

【八坂小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
八坂-1	H26.11 H28.2 H28.11 H30.2 H30.11 R3.9 R5.2 R5.11 R7.1	(県)大町麻績インター千曲線	大平～矢下	NTT基地局から矢下付近	・道幅が狭くなる所があり、大型車との接触事故の危険性がある。(H26.11)(H28.2)	①歩道設置(H26.11) →NTT～八坂小区間 ②グリーンベルト(H28.2) ③道路の拡幅(R5.2) →旧JA大北八坂支所から矢下までの2車線確保できていない箇所(約200m) ④注意喚起施設(人形及び回転灯)の設置(H28.2) ⑤歩行者が目立つような工夫 ⑥通学経路の変更	①対策実施中 ②代案検討中 ③対策実施中 ④検討予定 ⑤検討済 ⑥実施中	①R5現地調査、R6学校前から大平バス停まで100mを歩道設置のための拡幅工事、R7以降順次実施 ②①にて課題解消予定 ③R5～用地交渉等、以降設計・工事 ④道路改良後、設置の必要性を検討する。 ⑤反射材の使用 ⑥明日香荘方面から八坂アキツを通る経路で登校している(R5)
八坂-2	H26.11 H28.2 H28.11 H30.2 H30.11 R3.9 R5.2 R5.11	(県)大町麻績インター千曲線	相川～大平	明野～藤尾観音入口～相川トンネルまで	・路側帯が狭く、道路に街灯がなく危険。(H26.11) ・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。(H28.2)	①歩道設置 ②防犯灯の増設 ③除雪の工夫(ロータリー除雪車等) ④路側帯の整備 ⑤歩行者が目立つような工夫 ⑥スクールバス等の検討	①暫定対策済、同路線の他工事が済んでから検討 ②検討中 ③検討済 ④検討 ⑤対策済 ⑥検討済	①ドットライン施工(R1) ③ロータリー除雪車を入れる雪量ではないと考えます。 ④PTAやコミュニティースクールによる路側帯の整備 ⑤反射材の使用 ⑥必要に応じて路線バスの利用を推奨

【八坂小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
八坂-3	H26.11 H28.2 H28.11 H30.2 H30.11 R3.9 R5.2	(県)美麻八坂線	梨平～押 の田	八坂小学校から山留センターま で	・歩道が無く、道幅も狭くカーブが多く見通しが悪い。(H26.11) ・冬期間は降雪により道幅が狭くなり、危険。(H28.2)	①歩道設置(H26.11) ②除雪の工夫(H28.2) ③交通指導の徹底 ④路側帯の整備 ⑤歩行者が目立つような工夫 ⑥迂回路の検討 (R5.2) ⑦見通しを良くする工夫 ⑧看板の設置	①暫定対策済 ②検討済 ③対策済 ④検討 ⑤検討済 ⑥検討済 ⑦⑧対策済	①ドットライン施工 ②道路構造上、除雪で工夫することは不可 ④PTAやコミュニティースクールによる路側帯の整備 ⑤反射材の使用 ⑥遠回りになりすぎて不可 ⑦見通しを悪くしていた木々を伐採し対応。 ⑧「幅員減少」の道路標識を設置し、自動車側への注意喚起で対策済
八坂-4	H28.2 H28.11 H30.2 H30.11 R2.2 R5.2	(市)大平明野線	明野	(県)大町麻績インター千曲線交 差部から(市)明野塩の貝線交差 部まで	・木の根、塩ビ管、マンホール周りのコンクリートなどが、飛しているところがある。 ・坂道が急で日蔭なので、冬は雪や氷で滑りやすい。 ・大曲側雪よけ及び危険防止のパイプの柵がある。急な崖である。 ・ほとんどの道の崖側にはガードレールがついていない。 ・県道への出口付近が除雪で雪が積まれて塞がれてしまう。	①除雪の検討 ②防犯灯の設置 ③除雪の検討 ④通路の位置づけの確認	①機械除雪不可能 ③検討済 ④対策済 (R5)	①地形等の要因により機械除雪が不可能。 ・冬期間の迂回案・PTA等のボランティアによる除雪を検討。 ③除雪業者への注意喚起 ④市道のため建設課により路面整備及び転落防止柵設置
八坂-5	H28.2 H28.11 H30.2	(市)矢下大平線	大平	(市)みさか線交差部から(県)大 町麻績インター千曲線交差部ま で	・除雪により道路脇に雪が堆積し、また圧雪・凍結状態となり歩行が困難。	①除雪及び凍結防止剤散布の検討	①対策済 H27	①凍結剤散布追加 H27(合同点検以降) H29再点検
八坂-6	R2.2 R7.1	(市) 矢下大平線	大平	八坂よもぎ生産組合南西の道路 脇の水路	・路肩がそのまま水路になっている。段差は1メートル位あり危険。	①転落防止策の検討 ②交通安全指導	①対応中 ②R7以降対応	①地域の方と協議中。柵を設置すると幅員が狭くなってしまい車の通行が困難になる。 ②通行する児童も限られるため注意喚起で対応
八坂-7	R2.2 R3.9 R5.2	(国) 19号線	野平北	八坂郵便局から犀新自動車にか けて	・八坂郵便局前の歩道が狭くなっており、その先がカーブになっているため、見通しが悪い。舟場方面から来る車には要注意。 ・横断歩道が薄くなっており、見えにくい。	①歩道の拡幅 ②横断歩道の修繕 ③横断歩道の移設	①未定 ②対策予定 (R5.4以降) ③検討	②横断歩道の塗り直しで対処 ③学校、地元にて横断歩道の移設要望があれば実施可能
八坂-8	R3.9 R5.2	(市) 栃沢上村線	栃沢	栃沢地区内市道	・道路脇の竹林で見通しが良くない。細い道で車がスピードを出して走行するので危険。	①安全教育 ②歩行者が目立つような工夫 ③道路脇の竹やぶの伐採 ④防犯灯の増設 ⑤地元への注意喚起	①対応済 ②検討中 ③対応済 ④検討中 ⑤対応済	②反射材の使用 ③R4にて竹やぶの伐採を実施済 ④危機管理課へ防犯灯設置の可否を確認 ⑤道路利用者は地元住民に限られるので、住民への注意喚起を行う

【八坂小学校】

八坂-9	R5.11	(国) 19号線	野平北	八坂郵便局から松本方面へ200m区間	・谷側の歩道は八坂バス停から松本方面へ100mで途切れてしまい、50mほどは路側帯を歩かなければならず、交通量や大型トラックが通行する国道で考えると大変危険。 ・山側の歩道も草が多い茂り、歩くことが困難な場所や、一部20mほどは歩道がない場所があり、児童生徒が通行するには大変危険。	①歩道整備 ②通学経路の変更 ③利用バス停の変更	①要望 ②③検討	①歩道整備 ②通学経路の変更 ③利用バス停の変更
八坂-10	R5.11	(国) 19号線	野平北	野平の信号機周辺	信号機があってもスピードを出してくる車が多く、信号機に気づかず止まらない車もある。信号機の手前に標識やスピード抑制の工夫がほしい。	①信号機の改良	①対策済 R6	①従来の電球式ではなく、LED方式に変更して明瞭にする。 ※道路改良による路面に微細の凹凸設置での注意喚起も検討されたが、周辺の家への騒音や、精密機械等を運搬するトラックに対する問題になってしまう事例がある。

【美麻小中学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
美麻-1	H26.11 H30.11	(県)長野大町線	青具	ぼかぼかランド美麻周辺	・信号機がなく、交通量が多いため危険。	①ガードケーブル、路面標示の修繕 ②横断歩道標示の修繕	①対策済 H31 ②対策済 R1	①路面標示は修繕済。ガードケーブルは現地確認の結果、健全と判断。 ②定期的に修繕を実施。
美麻-2	H26.11 H28.2 H28.11 H30.2 R2.12 R3.9 R5.2 R5.11 R7.1	(県)長野大町線 (県)小島信濃木崎停線	新行	県道交差点	・信号機がなく、交通量が多いため危険。カーブしていて見通しが悪い。(H26.11) ・下り坂からスピードを出して通過する車両が多く、また冬期は路面凍結により車両が滑る危険があり、交差点付近の横断が危険。(H28.2) ・バス停後ろに水路があり、積雪時に水路に落ちる危険性あり ・交差点付近の市バス停留所から、小島信濃木崎停車場線を横断する横断歩道がない(R5)	①スクールバス乗降場の位置変更の検討。(H26.11) ②横断誘導線(1.5m巾のライン)の検討(H28.2) ③ふれあいバス降場の位置変更 ④道路改良 ⑤水路蓋の改修 ⑥冬期にバス停付近の県道沿いに竹竿設置 ⑦横断歩道の設置(R5) ⑧横断誘導線の設置	①対策済 H26 ②検討済 ③検討済 ④対策予定 R6以降 ⑤対策済 R4 ⑥対策予定 R5冬期以降 ⑦検討済 ⑧検討	①乗降車位置変更済 ②道路横断場所を示すため必要 ③交差点付近への停車は困難。麻の館バス停での乗降となる。横断箇所を指定し、安全を十分確認のうえ横断するよう指導する。 →④の対応に合わせて変更 ④交差点改良を対策予定(R6以降) ⑥ ④の改良までの期間、竹竿等で水路への落下防止対策を検討 ⑦ ④の道路改良完了(R8orR9)以降は使用しないようにあるが、改良完了までは3年程度期間があるため、その間だけでも横断歩道が欲しい。

【美麻小中学校】

美麻-4	H28.2 H28.11 H30.2 H30.11 R2.12 R3.9 R5.2	(県)美麻八坂線	湯の海	(市)西の沢線との交差部	・カーブの頂点に横断歩道があり、見通しが悪い。 (H28.2) ・横断歩道の塗り直し ・通学路表示の修繕	①注意喚起施設(回転灯、人形及び看板)の設置 ②準信号施設(押しボタン式)の設置 ③路面標示(横断歩道)の補修 ④視距の確保 ⑤市道部への横断誘導線(1.5m巾ライン)の設置 ⑥市道部の横断歩道の設置 ⑦横断歩道標識のサンフラ(自発光)化 ⑧横断歩道の塗り直し ⑨通学路表示の修繕	①一部対策済 H27、検討済H30 ②検討済 ③対策済 H28 ④暫定対策済 H30 ⑤対策済 H30 ⑥検討中 ⑦対策予定 ⑧対策済 ⑨対応予定	①24時間赤色点滅灯及び注意喚起看板(H27)、人形については設置場所が無いため不可(H30) ②設置基準に合わないため設置不可。 ④ドットライン施工済。引き続き、視界を良くするための対策を検討する。 ⑥交差点から支所側の市道上に横断歩道の設置は可能。 ⑧横断歩道が薄くなっている部分に限り塗り直しを実施予定。 ⑨新しい標識に入替を実施
美麻-5	H30.2 R2.12 R3.9	(県)川口大町線 (県)美麻八坂線	大塩	(県)川口大町線と(県)美麻八坂線の交差点大黒前バス停付近	・バスから降りた児童生徒の多くが道を横断するが、横断歩道がない。四つ角なので、安全のため横断歩道がほしい。 ・静の桜方面の上り坂カーブ付近の道幅が狭いため、車の行き違いの際の歩行が危険 ・横断歩道の塗り直し	①横断歩道の設置 ②スクールバス停留所の追加 ③横断歩道の塗り直し	①検討済 ②検討済 ③対応済	①設置基準に合わないため設置困難(待避所スペースが確保できない) ②現状大型での運行のため困難 ③横断歩道が薄くなっている部分に限り塗り直しを実施予定。
美麻-6	R5.11	(県)美麻八坂線	大塩	①(県)美麻八坂線と(市)南村メノイ線の交差付近 ②(県)美麻八坂線、大塩南村集落北側のS字カーブ	①市内外問わず交通量が一定数あり、直線のためスピードを出した車が通行するため、帰宅する山留生が通学するのに危険。 ②S字カーブでため見通しが悪く、大塩南村集落に住んでいる児童生徒が多いため、登下校で通行する児童生徒も多く危険が高い。	①通学路で児童生徒がいることを知らせる看板設置 ②同上、児童生徒の通行する場所の変更	①対策済 ②検討 ②学校にて交通指導	①県道と市道の境のような立地のため、市道側で看板設置を対応 ②学校にて児童生徒に対し、車から見通しの良い方の歩道を通行するように指導 看板の設置については、看板の設置場所が定まらないため上記対応で様子を見て再検討
番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
美麻-7	R5.11 R7.1	(県)小島信濃木崎停留場線	二重	大門橋	大門橋の手すりが高く、児童生徒が川に転落する危険がある	①ある一定の高さの柵等を設置	①検討	①橋の構造上、設置が可能かも確認する必要がある。 ※該当箇所の手すりは老朽化に伴いR5で修繕済
美麻-8	R5.11	(県)白馬美麻線	青具	旭団地から米山バス停まで	交通量が多く、スピードを出して通行する車が多く、旭団地周辺から米山バス停まで歩く児童生徒が危険	①スピードを抑制するための対策	①R5年度対応済	①該当区間にドットラインを設置し、ドライバーに対しスピードを抑制するように対策

【北部小学校】

番号	点検時期	路線名	地区	箇所名・住所	通学路の危険な状況・内容	対策の検討	対策の実施	備考
北部-1	R7.1	(県) 槍ヶ岳線	俵町	大町シエル横～伊東医院付近までの北側歩道	広い歩道の真ん中に電柱が立っていて危険	①電柱の移設依頼 ②交通指導	①電柱所有者へ依頼済 ②交通指導実施予定	①電柱の移設するために民地への移設となるため対応不可 ②歩道は十分な広さがあるため、電柱に注意しながら通行するよう指導、もしくは南側の歩道を通行するように指導
北部-2	H30.4 R7.1 R7.11	(市) 大黒町5号線・ (市) 大黒町宮田町線	大黒町	本通りからアルピコタクシー前	・通学時には本通りとバイパスを繋ぐ通り道として交通量が多く、市民バスも通る道路であるものの、歩道が狭く、歩道の凹凸も激しいため、児童の通学の際には危険性が高い。特に積雪時には歩道と車道の境界が曖昧になり、危険度はさらに高くなる。	①道路の拡幅整備	①R8年度以降に実施計画中	①道路北側へ歩道付きの道路として拡幅を計画中 ②H30以前より歩道幅狭小のため、危険箇所として安心・安全マップに掲載済
北部-3	R7.1 R7.11	(市) 大町鹿島線 (市) 大黒町宮田町線	大黒町	アルピコタクシー前交差点	学校以南で、バイパス西側から通学する児童が必ず通る交差点となる。交通量も多く、児童の横断や通行が目立つような看板の設置が必要となる	①交差点の改良 ②看板の設置	①路面標示の改修（カラー等） ②学校側から地区安協に依頼	①②開校後の児童の通学量等を確認し、対応を検討
北部-4	R7.1	(市) 大町鹿島線	幸町	アルピコタクシー前から西友まで	歩道が設置されているが、幅が狭く、凹凸が激しい。通学時には交通量の増加とともに速度超過の車も少なくないため、危険性が高い。一部、田圃側に柵もなく、田圃との高低差もあるため落下すると危険。	①看板の設置 ②道路改良	①学校から地区安協に依頼 ②速度規制ドットラインの検討	①②開校後の児童の通学量等を確認し、対応を検討
北部-5	R7.1	(国) 148号バイパス	各地区	不二塚シエル、NTT横、西公園南側の地下道	地下道の老朽化が激しく、天井から塗装剥離が頭上に降ってくる。地下道で薄暗いため、照明の増設やLED照明の設置等により、防犯面でも改善してほしい。	①地下道内の修繕 ②照明設備の改良	①②R7以降対応予定	①②令和6年度に市内地下道の劣化度検査を実施。優先度を確認しながら、他の地下道と総合的に判断し対応していく